

ЧАСНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ И БЕЗОПАСНОСТИ
«СТРЕЛКОВЫЙ КЛУБ БРЯНСК»

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела ГИБДД
МО МВД России "Брянский"
майор полиции



В.И. Гришин

«03» апреля 2017 года

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
ЧУ ДПО «СК Брянск»



Д.И. Кизиченков

«03» апреля 2017 г.

ПРОГРАММА
ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ-ИНКАССАТОРОВ

2017 год

1. Общие положения.

«Программа обучения водителей-инкассаторов» (далее - Программа) предназначена для повышения профессионального мастерства водителей – инкассаторов и направлена на совершенствование знаний, умений и навыков, необходимых для качественного выполнения своих должностных и функциональных обязанностей, в целях увеличения эффективности деятельности службы инкассации, разработана в соответствии с требованиями Федерального закона "Об образовании в Российской Федерации».

Программа определяет цели, задачи, планируемые результаты, содержание и организацию образовательного процесса.

Форма обучения дневная. Общая трудоемкость Программы составляет 24 академических часов (1 академический час - 45 минут) включая итоговую аттестацию.

Перечень учебных разделов и количество учебных часов по ним содержится в учебном плане.

Для реализации Программы создаются организационно-педагогические условия: обеспечивается необходимый уровень компетенции преподавательского состава, включающий высшее образование и специальную подготовку в области соответствующих курсов программы или высшее образование в иной области и стаж преподавания по изучаемой тематике не менее трех лет.

Программа предусматривает рациональное соотношение теоретического и практического учебного материала.

Занятия по изучению теоретической части разделов проводятся в учебных классах с использованием наглядных пособий, манекенов и тренажеров.

Формы и методы проведения занятий определяются, исходя из особенностей темы, категории слушателей, уровня их подготовленности, имеющейся учебно-материальной базы и других факторов.

Заключительным этапом обучения является раздел программы «Итоговая аттестация».

Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются документы о прохождении подготовки.

2. Цель программы

Основной целью программы является осуществление образовательного процесса дополнительного образования, направленного на удовлетворение образовательных потребностей такие как:

- повышения профессионального мастерства водителей – инкассаторов;
- формирование умений и навыков профессионально оценивать правовые последствия принимаемых решений;
- формирование умений и навыков оказания первой помощи;
- Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

3. Задачи программы

Совершенствовать знания и развивать умения профессионального мастерства водителей – инкассаторов.

4. Требования к результатам освоения учебных разделов программы

Лица, успешно освоившие учебные разделы Программы, должны **ЗНАТЬ:**

- состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте,
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения,
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности,
- основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях,
- общие требования к водителю в нормативных документах,
- нормативно-правовое регулирование дорожного движения,
- условия перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения,
- виды и формы поражения пострадавших при ДТП и приемы первой помощи,

УМЕТЬ:

- применять на практике знания правил дорожного движения,
- анализировать маршрут движения транспортного средства и выявлять опасные участки на маршруте,
- прогнозировать и предупреждать возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения,
- оказывать первую помощь пострадавшим в ДТП

5. Нормативные правовые акты и используемая литература

5.1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ),

5.2. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

5.3. Правила разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816),

5.4. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

5.5. Предметная неделя по ПДД./ Сост. Поддубная Л.Б. – Волгоград: ИТД «Корифей». – 2007г., 128 с. ISBN 5-93312-527-X.

5.6. Анализ и результаты диагностики работы педагогов ДОУ по профилактике ДДТТ в Республике Татарстан / Под. Общ. Ред. Р.Н. Минниханова, И.А. Халиуллина. – Казань: НЦБЖД ПО РАО. 2006. – 87 с.

5.7. Методические рекомендации: формирование у дошкольников навыков безопасного поведения на улицах и дорогах для педагогов дошкольных образовательных учреждений – М.: Издательский Дом Третий Рим, 2007.- 48 с.

5.8. Правила дорожного движения с примерами и комментариями/Громаковский А. А. – Питер. 2009. – 160 с.

6. Структура и содержание программы

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности.

Разбор и анализ примеров ДТП.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.

Факультативный раздел.

7. Учебный план

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов на курс подготовки			
		Всего часов	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Зачеты
1	Повышение профессионального мастерства водителей - инкассаторов	19	17	2	
2	Зачет	1			1
3	Итого	20	17	2	1

8. Факультативное изучение.

Для расширения и углубления знаний при освоении основных положений «Программы» будет целесообразным проведение практических занятий на спецавтомобиле.

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов на курс подготовки			
		Всего часов	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Зачеты
1	Основы управления спецавтомобилем	10	4	6	
2	Вождение спецавтомобиля	50		50	
3	Зачет	2			4
4	Итого	64	4	56	4

9. Тематический план

№ п/п	Наименование разделов и учебных тем	Количество часов на курс подготовки			
		Всего часов	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Зачеты
1.	1.Раздел Дорожно-транспортная аварийность	3	3		
	1.1.Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1		
	1.2.Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1		
	1.3.Профессиональное мастерство водителя транспортного средства.	1	1		
2.	2.Раздел Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Виды дорожно-транспортных происшествий. Разбор и анализ примеров ДТП.	6	6		

	2.1.Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях. Понятие дорожно-транспортных происшествий и их виды.	1	1		
	2.2. Опасность для движения.	1	1		
	2.3. Факторы, влияющие на предотвращение дорожно-транспортных происшествий.	1	1		
	2.4. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1		
	2.5.Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях .	0,5	0,5		
	2.6.Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	0,5	0,5		
	2.7. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	0,5	0,5		
	2.8. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	0,5	0,5		
3.	3.Раздел Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	3	1	
	3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1		
	3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1		1	
	3.3. Виды ответственности за дорожно-транспортные происшествия	2	2		
4.	4.Раздел Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	3	1	
	4.1. Первая помощь при ДТП	1	1		
	4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	2	2		
	4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1		1	
5.	5.Раздел Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2		
	5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1		
	5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-	1	1		

	транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств				
	Зачет	1			1
	Итого	20	17	2	1

Программа обучения водителей - инкассаторов

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда".

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития. Понятие дорожно-транспортных происшествий и их виды.

Тема 2.2. Опасность для движения.

Помеха движению, опасная обстановка, аварийная обстановка. Опасность для движения- понятие, момент возникновения.

Тема 2.3. Факторы, влияющие на предотвращение дорожно-транспортных происшествий.

Видимость в направлении движения. Понятие ограниченной видимости. Общая и конкретная видимость. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Время реакции водителя. Факторы, влияющие на время реакции.

Торможение - понятие, виды. Остановочный и тормозной путь. Техническая возможность предотвращения происшествия.

Тема 2.4. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.5. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.6. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.7. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.8. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока.

Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Факультативный раздел

Вождение спецавтомобиля. Выполнение упражнения осуществляется на спецавтомобиле. Положение спецавтомобиля перед началом упражнения: спецавтомобиль стоит на линии «Старт». Выполнение упражнения происходит по команде – «Старт».

1. Заезд в «бокс», отмеченный конусами с антеннами и ограничительными флажками, развернуться внутри его и выехать дальше по маршруту;
2. Въезд на фигуру «круговое движение». Совершить маневр передом до столбика «въездных ворот», затем тот же маневр задом и выехать из ворот;
3. «Змейка»;
4. «Туннель»;
5. При движении по прямой совершить наезд на эстакаду.

Финиш производится на «стоп-линии».

Приложение №1
Маршрут движения на
спецавтомобиле.

