Приложение 2

 к Программе

**Программа контраварийной подготовки**

**водителей**-**инкассаторов**

1. **Общие положения.**

 «Программа контраварийной подготовки водителей-инкассаторов ПАО Сбербанк» (далее - Программа) предназначена для повышения профессионального мастерства водителей-инкассаторов, водителей-инкассаторов (мастеров), водителей автомобиля, предназначенного для инкассирования (перевозки) ценностей и корреспонденции (далее - водители-инкассаторы) и направлена на снижение рисков при вождении служебных автомобилей, выработки навыков ситуационного мышления и защитного поведения водителей на дороге, формирование и закрепление универсального арсенала управляющих действий для обеспечения безопасности в стандартных и критических условиях движения.

 Обучение водителей-инкассаторов подразделений инкассации ПАО Сбербанк осуществляется на специальных курсах в сторонних специализированных учебных (образовательных) центрах с заключением соответствующего договора.

 При этом, сторонний специализированный учебный (образовательный) центр должен иметь соответствующее разрешение на осуществление данного вида деятельности, а также наличие соответствующей учебно-материальной и материально-технической базы:

1. Учебные классы, оборудованные столами и стульями по количеству обучаемых, а также иметь наглядные пособия и обучающий материал.
2. Наличие учебных автомобилей.
3. Наличие собственной (арендной) специальной площадки (автодрома).

 Программа обучения состоит из:

1. Теоретической части, которая может проводиться очно в учебном классе, так и с помощью видеоконференцсвязи (ВКС).
2. Практической части, которая проводится на специальной площадке (автодроме) с использованием автомобилей[[1]](#footnote-1) и специальных приспособлений.

 По завершению работниками обучения в сторонних специализированных учебных (образовательных) центрах выдается подтверждающий документ (сертификат, аттестат и др.) об освоении указанной Программы.

 При проведении обучения водителей-инкассаторов по данной Программе, выполняется следующая последовательность действий:

1. Составляется график обучения с учетом присутствия водителей-инкассаторов.
2. Формируются группы (до 10 человек).
3. В назначенную/ые дату/даты проводятся занятия.
4. По окончании занятий проводится общий итоговый зачет[[2]](#footnote-2).
5. В сторонних специализированных учебных (образовательных) центрах документально отражается весь процесс обучения.

 Обучение водителей-инкассаторов проводится в соответствие с учебным и тематическим планом (Приложение №1), который включает в себя следующие темы занятий:

 1. Техника и тактика контраварийного управления автомобилей.

 2. Приемы контраварийного маневрирования.

 3. Основы управления автомобилем на скользкой дороге.

 4. Автоправовая и психологическая подготовка.

 5. Формирование «чувства» потери устойчивости и управляемости автомобиля.

 Работники, успешно освоившие Программу, должны:

 Знать:

- основы безопасности дорожного движения;

- силы, действующие на автомобиль в процессе движения;

- приемы комфортабельного управления автомобилем;

- основные приемы скоростного руления в различных ситуациях;

- технические приемы преодоления неровностей;

- технические приемы стабилизации автомобиля при потере устойчивости и управляемости на дорогах с любым коэффициентом сцепления.

 Уметь:

- рационально и эффективно использовать силу мышц, при выполнении приемов скоростного руления;

- комфортабельно управлять автомобилем при выполнении различных задач, в том числе и на высокой скорости;

- стабилизировать автомобиль при потере продольной и (или) поперечной устойчивости;

- прогнозировать и предупреждать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

 Помощь и контроль в процессе организации и проведения обучения по Программе, а также ведение учета прошедших обучение водителей-инкассаторов осуществляется руководителями подразделений инкассации ОО КИЦ ТБ/ПЦП МРД ЦУНДО и специалистами подразделений вооружения и профессиональной подготовки.

Приложение 1

**Учебный план обучения**

**водителей - инкассаторов ПАО Сбербанк**

**Учебный план**

Расчет учебного времени

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дисциплин | Количество часов на курс подготовки |
| Всего часов | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | Контраварийная подготовка водителей-инкассаторов  | 7 | 3 | 4 |
| 2 | Зачет | 1 | 0,5 | 0,5 |
| 3 | Итого | 8 | 3,5 | 4,5 |

Всего учебных часов - 8.

Учебных дней – 1.

Продолжительность одного часа занятий -60 мин. (составляет: учебный час - 50 мин. и перерыв 10 мин. (после проведения занятия)).

**Тематический план**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование учебных тем | Количество часов на курс подготовки |
| Всего часов | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1. | Техника и тактика контраварийного управления автомобилей  | 2 | 1 | 1 |
| 2. | Приемы контраварийного маневрирования  |  1 |  0 | 1 |
| 3. | Основы управления автомобилем на скользкой дороге  | 2 | 1 | 1 |
| 4. | Автоправовая и психологическая подготовка | 1 | 1 | 0 |
| 5. | Формирование «чувства» потери устойчивости и управляемости автомобиля | 1 | 0 | 1 |
| 6. | Зачет | 1 | 0,5 | 0,5 |
|  | Итого | 8 | 3,5 | 4,5 |

**Содержание**

**Тема №1.** Техника и тактика контраварийного управления автомобилей.

 Содержание темы.

Формирование базовых навыков и рациональных приемов управления. Изучение прерывистого и ступенчатого торможения:

- изучение приемов прекращения неожиданной блокировки колес;

- освоение корригирующего руления при торможении (коррекция устойчивости при блокировке колес);

- освоение способов торможения на автомобилях, оснащенных ABS (прогноз дистанции торможения, принудительный запуск ABS в режим максимального замедления, импульсное завершение торможения при отключении ABS, возникающем при скорости движения до 5 км/час);

- освоение координации движений (тормозных усилий), исключающих раскачивание автомобиля при торможении (изменение силы нажатия и продолжительности в каждом последующем импульсе);

Освоение базовых приемов управления автомобилем в экстренных ситуациях:

- изучение типов скоростного и силового руления;

- экстренные перестроения, в том числе с выездом на встречную полосу и на обочину;
- проезд поворота при избыточной скорости.

**Тема №2.** Приемы контраварийного маневрирования.

 Содержание темы.

Формирование чувства потери управляемости передних колес при прохождении поворотов:

- соизмерение величины тяги передних колес с углом их поворота;

- соизмерение возможности поворота управляемых колес во взаимосвязи со скоростью движения автомобиля и скользкости покрытия;

- изменение траектории движения автомобиля с помощью дозированного заноса задней оси (торможение левой ногой одновременно с увеличением тяги двигателя);

- применение стояночного тормоза для дозированного по величине поворота (или разворота) автомобиля;

- «баллистическое» движение автомобиля по дуге поворота с применением переменной дозированной тяг двигателя при постоянном угле поворота колес;

Формирование навыков управления автомобилем, препятствующих развитию нештатных ситуаций:

- освоение техники ускоренного движения задним ходом с полным контролем устойчивости и управляемости (силовое стопорящее руление и плавное увеличение тяги, препятствующие самопроизвольному вращению)

- формирование способности к прогнозу динамики разгона для маневра в сложных условиях (въезд в поток, пересечение траекторий других участников, уход от опасности столкновения);

- изучение предельных динамических характеристик автомобиля в режиме экстренного разгона.

**Тема 3.** Основы управления автомобилем на скользкой дороге.

 Содержание темы.

Формирование навыков управления автомобилем:

- чувство пробуксовки ведущих колес при трогании и разгоне на скользкой дороге блокировки колес при экстренном торможении;

- чувство сноса передних колес при маневрировании на скользкой дороге;

- освоение техники разгона на снегу с дозированной пробуксовкой колес и получением разгонного эффекта в фазе кратковременного уменьшения тяги.

Приемы самостраховки для преодоления критических ситуаций (контраварийные действия):

- двигательные реакции на скольжение задней оси, реакция на занос малой амплитуды, реакция на глубокий занос, реакция на критический занос, реакция на ритмический занос;

- восстановление устойчивости и управляемости автомобиля;

- стабилизация автомобиля при скольжении передних колес, стабилизация автомобиля при вращении, стабилизация при заносе;

- экстренное маневрирование или экстренный объезд препятствия;

- экстренный объезд препятствия после торможения;

- изучение предельных возможностей своего автомобиля для замедления в режиме экстренного торможения на скользкой дороге;

**Тема 4.** Автоправовая и психологическая подготовка.

 Содержание темы.

Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций (внешней опасности), подготовка к нестандартным дорожным ситуациям:

- психология водителей и пешеходов, а также основные типы опасных участников движения, их особенности;

- развитие способности избегать критических ситуаций с помощью оперативного прогноза, подготовительных действий, контраварийных приемов управления;

- сложные дорожные ситуации (левый поворот, обгон, трамвайные пути, выезд с прилегающей территории и др.);

- автоправо, правила общения с ГИБДД, мошенничество на дороге;

- развитие способности предугадывать действия других участников движения.

**Тема 5.** Формирование «чувства» потери устойчивости и управляемости автомобиля.

 Содержание темы.

Формирование навыков управления автомобилем:

- чувство заноса задней оси при торможении в повороте рабочим и стояночным тормозом, а также при резком торможении двигателем;

- чувство передних колес при экстренном маневрировании (ощущение тяговой и тормозной динамики, избыточной и недостаточной поворачиваемости, углов поворота колес и др.).

- торможение на разнородном покрытии;

- объезд препятствий на высокой скорости.

**Тема 6.** Зачет по контраварийной подготовке.

 Содержание темы.

Сдача зачета по контраварийной подготовке.

1. При возможности, в процессе практического обучения возможно использовать инкассторские спецавтомобили. [↑](#footnote-ref-1)
2. Зачет можно проводить в разбивке после завершения практической и теоретической части занятий. [↑](#footnote-ref-2)